

# ロボット特区公道実験 平成23年6月-8月アンケート集計結果

回答者 201名

性別	男性	女性	未記入	総計
	69人	85人	47人	<b>201人</b>

年代	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	未記入	総計
	20人	39人	25人	25人	19人	23人	9人	41人	<b>201人</b>

Q1 セグウェイ等のモビリティロボットに試乗したことはありますか？

はい	33人
いいえ	161人
未記入	7人

Q2 こういうロボットで移動できたら便利だと思いますか？

はい	139人
いいえ	4人

(立ち乗り型ロボット)

はい	45人
いいえ	9人
未記入	4人

(座り乗り型ロボット)

はい	45人
いいえ	8人
未記入	5人

(6月/7月分 143名)

(立ち乗り/座り型の分類は8月のアンケートから開始 58名)



Q3 歩道を通行することをどう感じますか？

通行してもよい	108人
こわい	20人
じゃま	11人
不明	4人

(6月/7月分 143名)

(立ち乗り型ロボット)

通行してもよい	35人
こわい	16人
じゃま	2人
不明	5人

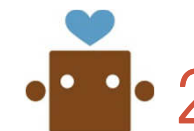
(立ち乗り/座り型の分類は8月のアンケートから開始 58名)

(座り乗り型ロボット)

通行してもよい	44人
こわい	3人
じゃま	3人
不明	8人

Q4 モビリティ向上(移動しやすさ)と省エネルギー、環境汚染防止を目指しているこの取り組みについて、共感して頂けますでしょうか？

はい	195人
しない	2人
不明	2人
未記入	2人



## その他のご意見

- 快適で乗りやすい
- 非常に楽しい
- 面白い
- どんどん推進してほしい
- 乗りたいし、ほしい
- 年をとったら是非利用したい。コントロールの習得が少々難しかった
- ヨーロッパのように乗れるようにしてほしい
- 体の不自由な方にとってはロボットはとっても有効的
- 体の不自由な方々の補助ツールとして早く実用化を希望
- つくばが最先端の街として広めていけるといい
- 運転者のコントロール能力必須
- 交通ルールを守れば歩道を通行してもよい
- 安全面が心配・道路が広ければ歩道走行してもよい
- 安かったらほしい
- 実用は難しいのでは？
- 便利になりすぎると人間だめになってしまいそうな気はする
- 本当に省エネルギー、環境汚染防止になるのか？
- セグウェイは置き場に困る
- 乗り捨てができれば便利