

# ロボット特区公道実験 平成23年6月-10月歩行者等アンケート集計結果

- 実施期間:平成23年6月～10月
- 実施場所:ロボット特区エリア内(つくば駅エリア・研究学園駅エリア)
- 実施方法:ロボット公道実験中に周辺歩行者に対してアンケートを実施

回答者 369名

| 性別 | 男性   | 女性   | 未記入 | 総計   |
|----|------|------|-----|------|
|    | 175人 | 141人 | 53人 | 369人 |

| 年代 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 70代 | 未記入 | 総計   |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|    | 28人 | 72人 | 67人 | 60人 | 40人 | 45人 | 18人 | 41人 | 369人 |

Q1 セグウェイ等のモビリティロボットに試乗したことは ありますか？

|     |      |
|-----|------|
| はい  | 53人  |
| いいえ | 309人 |
| 未記入 | 7人   |

Q2 こういうロボットで移動できたら便利だと思いますか？

|     |      |
|-----|------|
| はい  | 139人 |
| いいえ | 4人   |

(6月～7月分 143名)

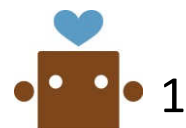
(立ち乗り型ロボット)

|           |      |
|-----------|------|
| はい        | 194人 |
| いいえ       | 18人  |
| どちらともいえない | 10人  |
| 未記入       | 4人   |

(座り乗り型ロボット)

|           |      |
|-----------|------|
| はい        | 170人 |
| いいえ       | 17人  |
| どちらともいえない | 14人  |
| 未記入       | 25人  |

(立ち乗り/座り型の分類は9月のアンケートから開始 226名)



## Q3 歩道を通行することをどう感じますか？

|         |      |
|---------|------|
| 通行してもよい | 108人 |
| こわい     | 20人  |
| じゃま     | 11人  |
| 不明      | 4人   |

(6月～7月分 143名)

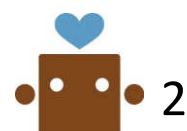
## (立ち乗り型ロボット)

|                        |      |
|------------------------|------|
| 通行してもよい                | 134人 |
| こわい                    | 46人  |
| じゃま                    | 6人   |
| 近くを通る時徐行すれば<br>通行してもよい | 18人  |
| 幅の広い歩道ならよい             | 22人  |
| 歩道を通行してほしくない           | 3人   |
| 不明                     | 1人   |
| 未記入                    | 7人   |

## (座り乗り型ロボット)

|                        |      |
|------------------------|------|
| 通行してもよい                | 145人 |
| こわい                    | 20人  |
| じゃま                    | 10人  |
| 近くを通る時徐行すれば<br>通行してもよい | 14人  |
| 幅の広い歩道ならよい             | 21人  |
| 歩道を通行してほしくない           | 4人   |
| 不明                     | 1人   |
| 未記入                    | 20人  |

(立ち乗り/座り型の分類は9月のアンケートから開始 226名) ※複数回答



Q4 モビリティ向上(移動しやすさ)と省エネルギー、環境汚染防止を目指しているこの取り組みについて、共感して頂けますでしょうか？

|     |      |
|-----|------|
| はい  | 360人 |
| しない | 3人   |
| 不明  | 2人   |
| 未記入 | 4人   |

Q5 歩道走行に関して、受容できる最高速度は何kmくらいですか？

|      |     |
|------|-----|
| 4km  | 4人  |
| 6km  | 21人 |
| 10km | 35人 |
| 15km | 7人  |
| 20km | 8人  |
| 未記入  | 1人  |

(Q5 10月のアンケートから開始 76名)

## その他のご意見

### ①安全性・受容性に関すること

- 体の不自由な方にとってはロボットはとっても有効的
- 体の不自由な方々の補助ツールとして早く実用化を希望
- 年をとったら是非利用したい。コントロールの習得が少々難しかった
- 介護などに役立ててほしい
- 高齢者の足として福祉目的での促進を優先してほしい
- 高齢者の為に速い実用化を期待
- セグウェイが自転車のように使えるようになるといい(セグウェイの方が安全性が高いと感じる)今後ロボットの街つくばから新しいものができることを期待しています。
- セグウェイは省エネ、環境汚染防止に大きく一役買うことになるのではと思います。
- 音がとても静かなので周りの人や車にいる人に近づいてくることに気づきにくいと思います。そのことで安全性をいかに確保するかも、セグウェイの普及にとっては大きな課題かと思います。
- 体の不自由な方、お年寄りの方にも移動が楽で明るく過ごせる希望が持てる道具だと感じました。早く一般に普及してほしいです。

### ②操作性

- 快適で乗りやすい
- カゴがついてたら便利
- 慣れるまでは危険かも。スピードは出せない設定だいいと思います。
- 慣れれば思った通りに移動することができ、車やバイクを使うより、ずっと省エネルギーになると思います。そして楽しいです。

### ③通行するためのルール

- 交通ルールを守れば歩道を通行してもよい
- 運転者のコントロール能力必須
- セグウェイは置き場に困る
- 乗り捨てができれば便利
- ロボット専用の道があるといい
- 安全面が心配。道路が広ければ歩道走行してもよい
- 専用駐車スペースも必要
- 乗車保険が必要
- セグウェイ自体もヘルメットの安全義務化が必要だと思った。

#### ④ポジティブ意見

- 非常に楽しい
- 夢があり楽しい
- 面白い
- どんどん推進してほしい
- 乗りたいし、ほしい
- ヨーロッパのように乗れるようにしてほしい
- つくばが最先端の街として広めていけるといい
- 漫画の世界が現実になるようでとてもすてきだと思います。実現に向けて頑張ってください
- 子供がとても興味を持ち喜んでいますが、是非サイエンス都市つくばの事業として遂行して頂きますようお願いいたします。

#### ⑤ネガティブ意見

- 実用は難しいのでは？
- 道路上は危険だと思う
- 便利になりすぎると人間だめになってしまいそうな気はする
- 本当に省エネルギー、環境汚染防止になるのか？
- 自転車の歩道走行も問題になっているので座り乗りについては少し考えた方がいいと思う。
- 個人がロボットを持つことの省エネ化は期待できない。製造時のエネルギー消費がすさまじい。また半導体やプラスチック生産は環境汚染に直結している。

#### ⑥その他

- 安かったらほしい
- 実験結果を市民に公開して理解を得ていくことも大事
- つくば市でロボットに乗れる公園を作ってみてはどうですか
- 安かったらほしい
- 乗りながらシェイプアップできるといい
- 座って乗るタイプは試乗してみたい
- 無料の貸出をしてほしい