



# つくばモビリティロボット実験特区 実験概要報告（3月）

平成24年4月4日

ロボット特区実証実験推進協議会



## 1. 実験実施日

### ◇つくば駅エリア（筑波大学～つくばセンター周辺～洞峰公園）

3/ 8	セグウェイ防犯パトロール実験
3/16	セグウェイ防犯パトロール実験
3/21	セグウェイ防犯パトロール実験
3/26	セグウェイ通勤実験
3/27	セグウェイ通勤実験
3/28	産総研実験

### ◇研究学園駅エリア（イーアスつくば周辺～研究学園駅周辺～つくば市庁舎）

3/12	産総研実験
------	-------

## 2. ヒヤリハット

特段のヒヤリハットなし。

## 3. 視察等

茨城県、横浜市、千葉市、京都市、深セン市（中華人民共和国）

## 4. 市民アンケート

公道実験中に、市民へアンケートを実施。  
集計結果は別紙「アンケート集計」を参照。

## 5. マスコミへの露出

- ◇新聞：全国紙（地方版）ロボット特区の記事掲載。  
日刊工業新聞3月26日 ロボットフォーラム2012抄録
- \* 詳細は別紙「マスコミ掲載情報」を参照。

## 6. その他

- ・ Twitter (@robotsuku) : 情報発信を継続中。

公道利用の実現に向けて、より一層実社会での利用を想定した実験を行うため、国へ特例措置における制約条件（実験の要件等）の緩和を要望し、回答を得ました。

## 【緩和要望と回答】

緩和要望	回答
横断歩道および自転車横断帯の通行を可能に	道路使用許可に関する基準を変更し、通行可能にする。
カラーコーンの設置を不要に	道路使用許可に関する基準から、「境界を示すための措置をとること」を削除し、設置を不要にする。
夜間走行時の前照灯の基準緩和	現在の保安基準でも、「安全な運行を確保できる適当な光度」の前照灯があれば夜間走行は可能であり、緩和は不要。
保安要員の配置を不要に	安全確保のため、緩和はできない。
公道搭乗時の運転免許を不要に	安全確保のため、緩和はできない。

【参照URL（首相官邸：構造改革特別区域推進本部）】

<http://www.kantei.go.jp/jp/singi/kouzou2/kentou/120328/index.html>

## 【開催日時】

3月13日(火) 13:30~17:40 (交流会 18:00~19:00)

## 【場所】

秋葉原ダイビル2F 秋葉原コンベンションホール

## 【参加者数】

参加者合計：341名

- ・参加者(一般)：308名(事前登録者：405名)
- ・招待者：25名
- ・プレス：8名

## 【プログラム】

- ・主催者挨拶：つくば市長 市原 健一
- ・来賓挨拶：内閣官房地域活性化統合事務局 参事官 佐竹 克也氏
- ・基調講演：奥山 清行氏『「ものづくり」から「ことづくり」へ』
- ・実験報告プレゼンテーション：つくば市、セグウェイジャパン、産総研、日立製作所
- ・パネルディスカッション：『ロボットによる新しい社会システムづくりを目指して』
- ・交流会



## 【概要】

つくば環境スタイル活動の一環として行われるつくばエコ通勤ウィーク中に、一般の方を対象としたセグウェイによるエコ通勤実験を実施。

## 【通勤実験の内容】

- ・ 期 間：3月26日（月）、3月27日（火）
- ・ 実施者：生活支援ロボット安全検証センター（3月26日）  
イーアスつくば（3月27日）
- ・ 人 数：計3名（26日1名、27日2名）



## ○セグウェイ防犯パトロール実験



## ○産総研実験







## ◇つくばセンターエリア

4月12日（木）	10時～17時	産総研、日立
4月15日（日）	10時～17時	セグウェイ
4月17日（火）	10時～17時	セグウェイ
4月18日（水）	10時～17時	セグウェイ、産総研、日立
4月19日（木）	10時～17時	セグウェイ
4月24日（火）	10時～17時	セグウェイ
4月25日（水）	10時～17時	セグウェイ、産総研、日立
4月26日（木）	10時～17時	セグウェイ

## ◇研究学園駅エリア

予定なし