

ロボット特区公道実験 平成24年4月-24年9月歩行者等アンケート集計結果

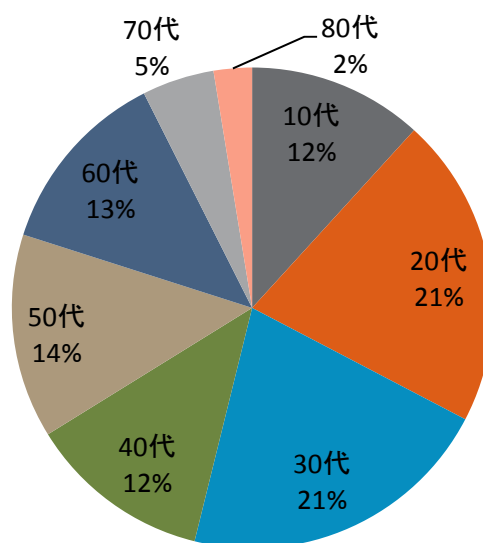
- 実施期間:平成24年4月～平成24年9月
- 実施場所:ロボット特区エリア内(つくば駅エリア・研究学園駅エリア)
- 実施方法:ロボット公道実験中に周辺を通行している歩行者に対してロボットの通行に関するアンケートを実施

回答者 349名

性別	男性	女性	総計
	151人	198人	349人

年代	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	総計
	41人	73人	74人	43人	48人	44人	17人	9人	349人

年代



Q1 セグウェイ等のモビリティロボットに試乗したことは ありますか？

はい	29人
いいえ	318人
未記入	2人



Q2 こういうロボットで移動できたら便利だと思いますか？

	立ち乗り型	座り乗り型
はい	243人	254人
いいえ	31人	21人
どちらともいえない	70人	57人
未記入	4人	16人
不明	1人	1人

Q3 どういうシーンでモビリティロボットを利用したいですか？

	立ち乗り型	座り乗り型
日常の移動	143人	123人
買い物	81人	112人
観光	115人	86人
通勤	34人	33人
その他	19人	16人
未記入	29人	42人

※複数回答

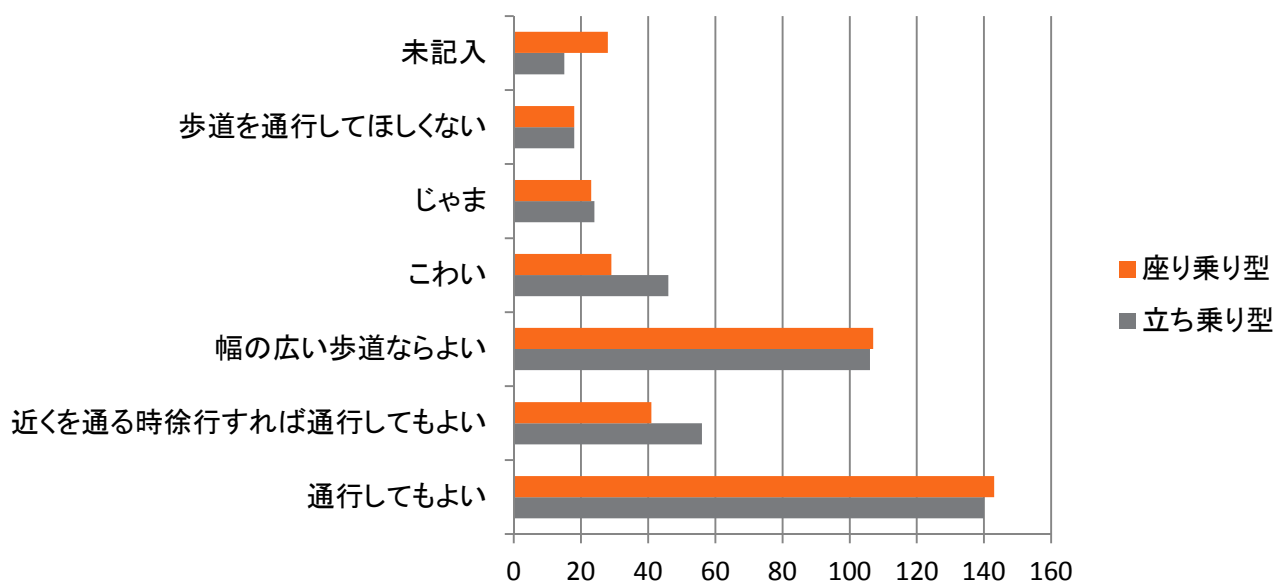
Q4 街中でセグウェイのレンタルサービスがあったら利用したいですか？

利用したい	221人
利用したくない	21人
どちらでもない	82人
未記入	25人

Q5 歩道を通行することをどう思いますか？

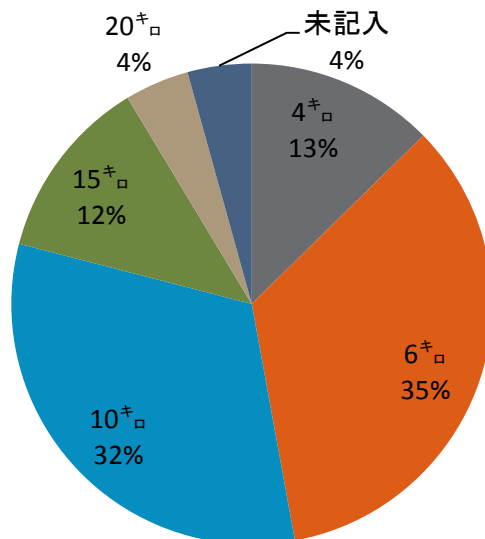
	立ち乗り型	座り乗り型
通行してもよい	140人	143人
近くを通る時徐行すれば通行してもよい	56人	41人
幅の広い歩道ならよい	106人	107人
こわい	46人	29人
じゃま	24人	23人
歩道を通行してほしくない	18人	18人
未記入	15人	28人

※複数回答



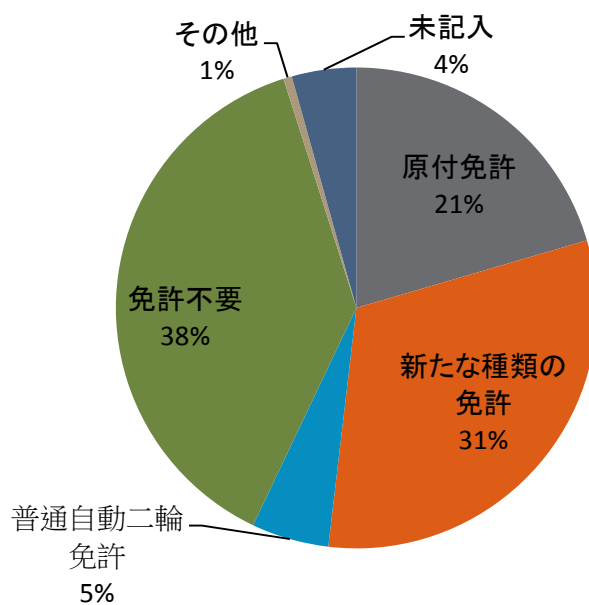
Q6 歩道走行に関して、受容できる最高速度は何kmくらいですか？

4km	44人
6km	120人
10km	111人
15km	43人
20km	15人
未記入	15人



Q7 モビリティロボットの乗車に必要な資格は何だと思いますか？

原付免許	71人
新たな種類の免許	109人
普通自動二輪免許	18人
免許不要	132人
その他	2人
未記入	15人



その他のご意見

①安全性・受容性に関すること

1. 体の不自由な方にとってはロボットはとっても有効的
2. 電動自転車と同じだと思う。車を利用しないので使えるようになると嬉しい
3. 特定地域、万博などでの試乗目的が良いと思う。交通整備、交通ルール整備後障害者用に国の補助付きで使用できるようになると良い 高齢者の足として福祉目的での促進を優先してほしい
4. 高齢者優先で使用できると良い
5. 早く実用化してほしい。今84歳なので早く乗りたい
6. つくば市らしい未来の計画として大いに利用できる環境づくりを開発進行して頂きたい
7. 職場の建物を移動するときに使いたい

②操作性

1. 快適で乗りやすい
2. 膝が悪いのでセグウェイの乗降りが不安。慣れるまでは危険かも
3. 乗り始めは難しく感じましたが、慣れると楽しい
4. ブレーキ必須
5. 講習は必要
6. 重心の移動が難しかった

③通行するためのルール

1. 講習を行って免許発行をした方が安全
2. スピードが出ないなら免許は必要ない。年取ってから免許をとるのは大変
3. 誰でも乗れるように免許は不要
4. 専用レーンがあれば良い
5. 高齢者が乗れるよう新しい規則が欲しい
6. 子供不可/専用道路ならスピード出して可
7. 運転能力必須
8. 事故を想定した場合、新たな免許の発行が必要
9. 保険や法体系の整備が必要

④反対意見

1. 危ない。ロボットが世の中に現れたら大変危険
2. 歩道は危ないから走らない方がいいと思う
免許を返上したような高齢な人の運転など危なすぎる