

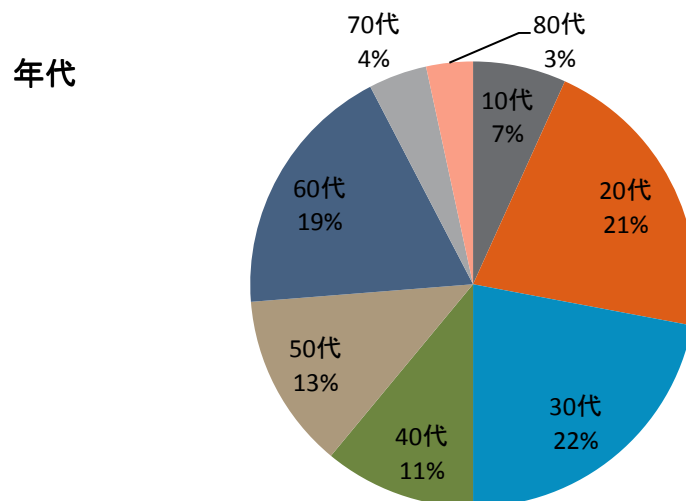
# ロボット特区公道実験 H24年4月-24年5月歩行者等アンケート集計結果

- 実施期間:平成24年4月～平成24年5月
- 実施場所:ロボット特区エリア内(つくば駅エリア・研究学園駅エリア)
- 実施方法:ロボット公道実験中に周辺を通行している歩行者に対してロボットの通行に関するアンケートを実施

回答者 118名

| 性別 | 男性  | 女性  | 総計   |
|----|-----|-----|------|
|    | 71人 | 47人 | 118人 |

| 年代 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 70代 | 80代 | 総計   |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|    | 8人  | 25人 | 26人 | 13人 | 15人 | 22人 | 5人  | 4人  | 118人 |



Q1 セグウェイ等のモビリティロボットに試乗したことはありますか？

|     |      |
|-----|------|
| はい  | 11人  |
| いいえ | 106人 |
| 未記入 | 1人   |



Q2 こういうロボットで移動できたら便利だと思いますか？

|           | 立ち乗り型 | 座り乗り型 |
|-----------|-------|-------|
| はい        | 84人   | 89人   |
| いいえ       | 11人   | 9人    |
| どちらともいえない | 23人   | 15人   |
| 未記入       | 0人    | 5人    |

Q3 どういうシーンでモビリティロボットを利用したいですか？

|       | 立ち乗り型 | 座り乗り型 |
|-------|-------|-------|
| 日常の移動 | 51人   | 48人   |
| 買い物   | 31人   | 42人   |
| 観光    | 36人   | 26人   |
| 通勤    | 13人   | 9人    |
| その他   | 7人    | 4人    |
| 未記入   | 9人    | 15人   |

※複数回答

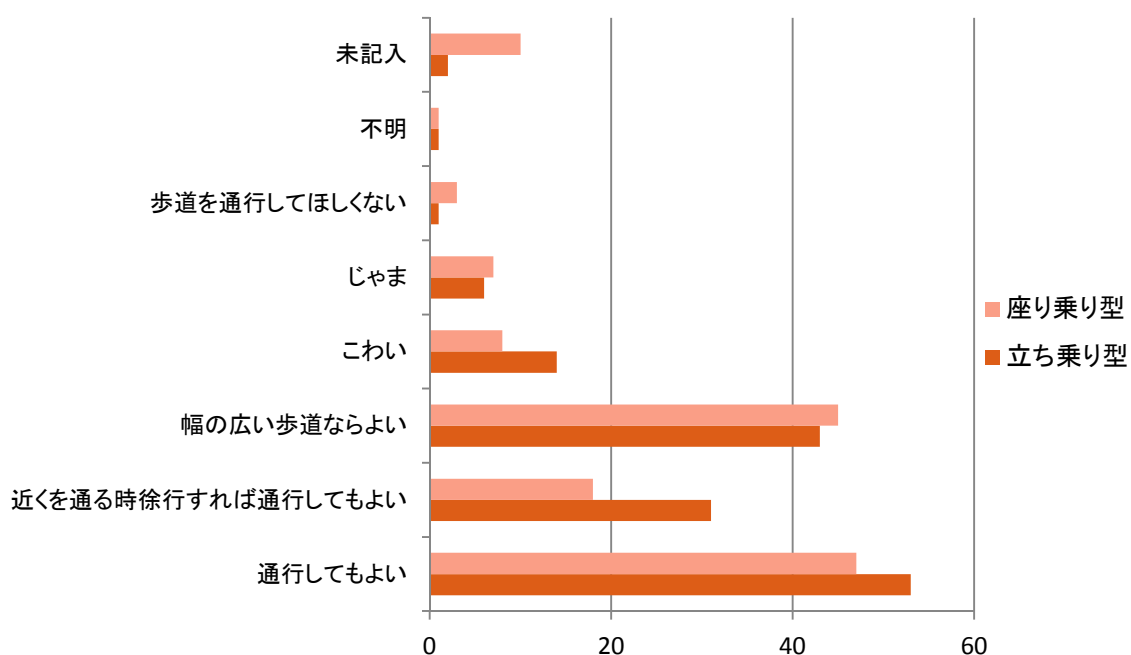
Q4 街中でセグウェイのレンタルサービスがあったら利用したいですか？

|         |     |
|---------|-----|
| 利用したい   | 77人 |
| 利用したくない | 8人  |
| どちらでもない | 29人 |
| 未記入     | 4人  |

Q5 歩道を通行することをどう思いますか？

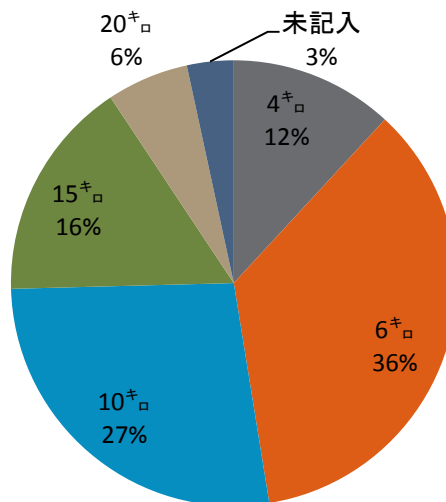
|                    | 立ち乗り型 | 座り乗り型 |
|--------------------|-------|-------|
| 通行してもよい            | 53人   | 47人   |
| 近くを通る時徐行すれば通行してもよい | 21人   | 18人   |
| 幅の広い歩道ならよい         | 43人   | 45人   |
| こわい                | 14人   | 8人    |
| じゃま                | 6人    | 7人    |
| 歩道を通行してほしくない       | 1人    | 3人    |
| 不明                 | 1人    | 1人    |
| 未記入                | 2人    | 10人   |

※複数回答



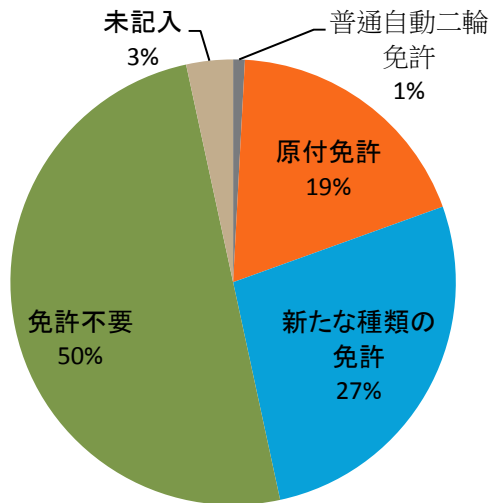
Q6 歩道走行に関して、受容できる最高速度は何kmくらいですか？

|      |     |
|------|-----|
| 4km  | 14人 |
| 6km  | 42人 |
| 10km | 32人 |
| 15km | 19人 |
| 20km | 7人  |
| 未記入  | 4人  |



Q7 モビリティロボットの乗車に必要な資格は何だと思えますか？

|          |     |
|----------|-----|
| 普通自動二輪免許 | 1人  |
| 原付免許     | 22人 |
| 新たな種類の免許 | 32人 |
| 免許不要     | 59人 |
| 未記入      | 4人  |



## その他のご意見

### ①安全性・受容性に関すること

1. 体の不自由な方にとってはロボットはとっても有効的
2. 電動自転車と同じだと思う。車を利用しないので使えるようになると嬉しい
3. 特定地域、万博などでの試乗目的が良いと思う。交通整備、交通ルール整備後障害者用に国の補助付きで使用できるようになると良い 高齢者の足として福祉目的での促進を優先してほしい
4. 高齢者優先で使用できると良い
5. 早く実用化してほしい。今84歳なので早く乗りたい
6. つくば市らしい未来の計画として大いに利用できる環境づくりを開発進行して頂きたい
7. 職場の建物を移動するときに使いたい

### ②操作性

1. 快適で乗りやすい
2. 膝が悪いのでセグウェイの乗降りが不安。慣れるまでは危険かも
3. 乗り始めは難しく感じましたが、慣れると楽しい
4. ブレーキ必須
5. 講習は必要
6. 重心の移動が難しかった

### ③通行するためのルール

1. 講習を行って免許発行をした方が安全
2. スピードが出ないなら免許は必要ない。年取ってから免許をとるのは大変
3. 誰でも乗れるように免許は不要
4. 専用レーンがあれば良い
5. 高齢者が乗れるよう新しい規則が欲しい
6. 子供不可/専用道路ならスピード出して可
7. 運転能力必須

### ④反対意見

1. 危ない。ロボットが世の中に現れたら大変危険
2. 歩道は危ないから走らない方がいいと思う  
免許を返上したような高齢な人の運転など危なすぎる