

ロボット特区公道実験

平成24年4月-24年11月歩行者等アンケート集計結果

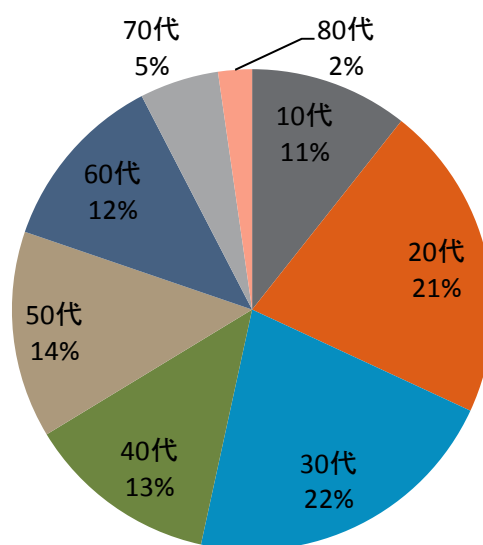
- 実施期間:平成24年4月～平成24年11月
- 実施場所:ロボット特区エリア内(つくば駅エリア・研究学園駅エリア)
- 実施方法:ロボット公道実験中に周辺を通行している歩行者に対してロボットの通行に関するアンケートを実施

回答者 396名

性別	男性	女性	総計
	220人	176人	396人

年代	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	未記入	総計
	42人	84人	85人	51人	55人	48人	21人	9人	1人	396人

年代



Q1 セグウェイ等のモビリティロボットに試乗したことはありますか？

はい	33人
いいえ	361人
未記入	2人



Q2 こういうロボットで移動できたら便利だと思いますか？

	立ち乗り型	座り乗り型
はい	278人	285人
いいえ	34人	22人
どちらともいえない	77人	66人
未記入	6人	22人
不明	1人	1人

Q3 どういうシーンでモビリティロボットを利用したいですか？

	立ち乗り型	座り乗り型
日常の移動	164人	144人
買い物	90人	129人
観光	135人	98人
通勤	38人	33人
その他	21人	18人
未記入	31人	46人

※複数回答

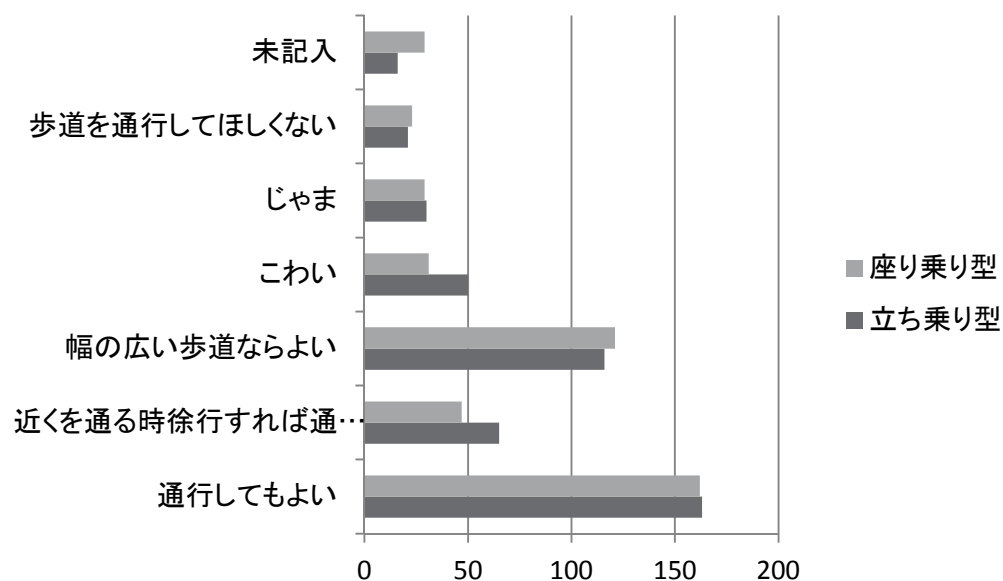
Q4 街中でセグウェイのレンタルサービスがあったら利用したいですか？

利用したい	252人
利用したくない	23人
どちらでもない	91人
未記入	30人

Q5 歩道を通行することをどう思いますか？

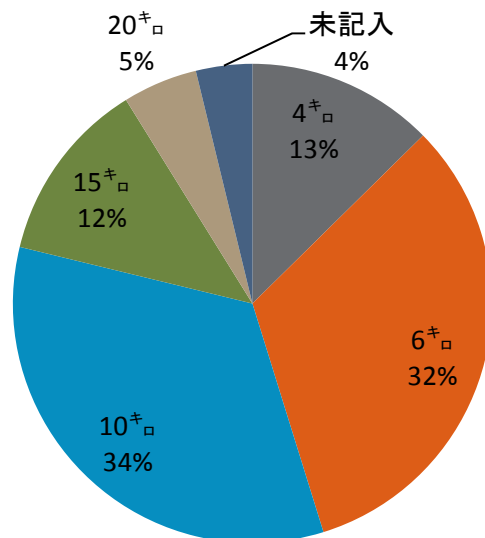
	立ち乗り型	座り乗り型
通行してもよい	163人	162人
近くを通る時徐行すれば通行してもよい	65人	47人
幅の広い歩道ならよい	116人	121人
こわい	50人	31人
じゃま	30人	29人
歩道を通行してほしくない	21人	23人
未記入	16人	29人

※複数回答



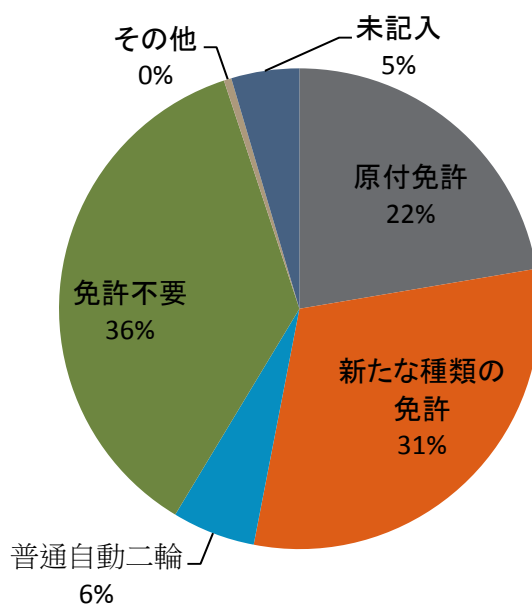
Q6 歩道走行に関して、受容できる最高速度は何kmくらいですか？

4km	50人
6km	129人
10km	133人
15km	49人
20km	20人
未記入	15人



Q7 モビリティロボットの乗車に必要な資格は何だと思いますか？

原付免許	88人
新たな種類の免許	121人
普通自動二輪免許	22人
免許不要	143人
その他	2人
未記入	20人



その他のご意見

①安全性・受容性に関すること

1. 体の不自由な方にとってはロボットはとっても有効的
2. 電動自転車と同じだと思う。車を利用しないので使えるようになると嬉しい
3. 特定地域、万博などでの試乗目的が良いと思う。交通整備、交通ルール整備後障害者用に国の補助付きで使用できるようになると良い 高齢者の足として福祉目的での促進を優先してほしい
4. 高齢者優先で使用できると良い
5. 早く実用化してほしい。今84歳なので早く乗りたい
6. つくば市らしい未来の計画として大いに利用できる環境づくりを開発進行して頂きたい
7. 職場の建物を移動するときに使いたい

②操作性

1. 快適で乗りやすい
2. 膝が悪いのでセグウェイの乗降りが不安。慣れるまでは危険かも
3. 乗り始めは難しく感じましたが、慣れると楽しい
4. ブレーキ必須
5. 講習は必要
6. 重心の移動が難しかった

③通行するためのルール

1. 講習を行って免許発行をした方が安全
2. スピードが出ないなら免許は必要ない。年取ってから免許をとるのは大変
3. 誰でも乗れるように免許は不要
4. 専用レーンがあれば良い
5. 高齢者が乗れるよう新しい規則が欲しい
6. 子供不可/専用道路ならスピード出して可
7. 運転能力必須
8. 事故を想定した場合、新たな免許の発行が必要
9. 保険や法体系の整備が必要

④反対意見

1. 危ない。ロボットが世の中に現れたら大変危険
2. 歩道は危ないから走らない方がいいと思う
免許を返上したような高齢な人の運転など危なすぎる
3. 元気な人には街を乗らないでほしい